



Porsche News

Léto 2011



Prodloužený dojezd. Nová Panamera Diesel.

Již od počátku jsme věrní principům, které jsou pro nás dominantní: postupné zvyšování účinnosti našich motorů, vylepšování jejich sportovního charakteru a zaměření na to podstatné. Nová Panamera Diesel.

Výrazný charakter.

Nová Panamera Turbo S.

Nová 911 Carrera GTS.

Větší výkon. Zlepšená dynamika. Více sportu.

Síla přitažlivosti.

Nový Cayman S Black Edition.

Vážení přátelé značky Porsche,

toto léto představujeme pětici automobilů, která reprezentuje naše neutuchající nadšení pro sportovní vozy.

S modelem Panamera jsme předvedli, jak může vypadat plnohodnotný sportovní vůz pro čtyři osoby. Nyní představujeme dva nové modely, které stanovují nejvyšší standardy. Zatímco Panamera Diesel je příkladně úsporná, Panamera Turbo S zaujme

jedinečnou kombinací výkonnosti a komfortu, kterou přináší na zcela nové úrovni.

Další ukázkou ryze sportovní výkonnosti je nová 911 Carrera 4 GTS. 911 Carrera GTS byla nejsportovnějším modelem 911 Carrera, který jsme kdy postavili. Nyní jsme jí přidali velmi důležité číslo „4“, které je zárukou značky Porsche slibující ještě větší dynamiku a trakci. V tomto vydání Porsche News se dozvíte více o našich nových modelech s pohonem všech kol.

Dále tu máme Cayman. Tento vůz byl vždy obdivován pro své nekompromisně sportovní schopnosti. My jsme jej ale přesto posunuli o krok dál: vytvořili jsme Cayman S Black Edition. Je ztělesněním síly, přichází v klasické černé a jeho počet je striktně limitován.

Při výrobě sportovních automobilů je zcela nezbytná disciplína. Snad žádné jiné auto ji nevystihuje lépe než nová 911 GT3 RS 4.0. Je to prostě nejvýkonnější Porsche 911 s atmosféricky plněným motorem,

kteří kdy bylo možné přihlásit pro provoz na běžných silnicích. Nabízíme vám bližší pohled na tohoto atleta.

Pro stávající rodinu vozů 911 GT představujeme nabídku příslušenství z programu Porsche Tequipment určenou pro motorsport.

Užijte si fascinující čtení.

Váš tým Porsche



Další témata:

Maximální soustředěnost.

Nová 911 GT3 RS 4.0.

Porsche Tequipment.

Příslušenství z motorsportu pro vaši 911.

Porsche Classic.

Porsche 911 Carrera RS 3.0.

GT3 Cup Challenge.

Porsche GT3 Cup Challenge Eastern Europe v Istanbulu.

Porsche World Roadshow „Snow & Ice“ 2011.

Vzrušující zimní zážitky v Laponsku.

Ženevský autosalon.

Porsche Intelligent Performance v Ženevě.

Porsche World Roadshow na automotodromu Brno.

Celosvětová tour již potřetí zavítala do ČR.

Kolekce Martini Racing.

Nová kolekce v Porsche Centrech.

Nová Panamera Diesel. Prodloužený dojezd.

Mnoho lidí říká, že vznětový motor a sportovní vůz nelze kombinovat, že sportovní dynamika je protikladem úspornosti. Tento přístup my ale neakceptujeme. Opět ukazujeme, že i zdánlivé protiklady mohou být vedle sebe ve vzájemném souladu – navrhli jsme čtyřdveřový sportovní vůz se čtveřicí sedadel, přičemž spotřeba činí jen 6,5 l/100 km a jeho dynamika nedává prostor k pochybnostem. Postavili jsme novou Panameru Diesel.

Novou Panameru Diesel pohání přeplňovaný vznětový šestiválec s objemem 3,0 l. Jeho turbodmychadlo je vybaveno proměnnou geometrií rozváděcích lopatek (VGT). Výfukové plyny, které přistupují k turbíně turbodmychadla, jsou směřovány pomocí pohyblivých lopatek. Právě jejich pozice dokáže měnit geometrii turbodmychadla, a tím jej přiblížit buď velkému (vysoký plnicí tlak), nebo naopak malému (rychlé reakce) turbodmychadlu – to vše pro zdokonalené plnění a značnou úroveň točivého momentu.

Motor generuje výkon 184 kW (250 k) a točivý moment 550 Nm. Akceleraci zvládne během 6,8 sekundy. Nejvyšší točivý moment je k dispozici mezi 1 750 a 2 750 min⁻¹. Nejvyšší rychlost má hodnotu 242 km/h.

Současné s tím je garantována také nejvyšší možná úroveň účinnosti. Panamera Diesel je vybavena přímým vstřikováním pracujícím na principu systému common-rail. ►

Panamera Diesel	Tiptronic S
Město v l/100 km	8,1/7,8*
Mimo město v l/100 km	5,6/5,5*
Kombinace v l/100 km	6,5/6,3*
Emise CO ₂ v g/km	172/167*

* V kombinaci s celoročními pneumatikami se sníženým valivým odporem.

Vznětový motor může používat naftu s obsahem biosložky maximálně 7 %. Uvedené údaje byly naměřeny během normovaného cyklu Euro 5 (715/2007/EC a 692/2008/EC) a NEDC (New European Driving Cycle). Dané údaje nebyly změřeny na konkrétním daném vozidle a nejsou součástí konkrétní nabídky. Tyto údaje jsou určeny pro srovnání mezi různými modely. Pro více informací o jednotlivých modelech, prosím, kontaktujte vaše Porsche Centrum. Spotřeba paliva byla změřena na vozzech standardní specifikace. Vybava na přání může ovlivnit spotřebu paliva i výkonnost vozu.



Vstřikovací tlak až 200 MPa (2 000 barů) je zárukou dokonalého promísení paliva se vzduchem, a to samozřejmě zlepšuje dynamiku jízdy. Spotřebu paliva také snižuje systém Auto start/stop. Když například zastavíte na semaforu a budete stát na brzdovém pedálu, funkce Auto start/stop samočinně vypne motor. Jakmile povolíte pedál brzdy, systém motor automaticky nastartuje. Funkce Auto start/stop šetří palivo a přitom od řidiče nevyžaduje zcela nic.

Na přání je připraven paket Sport Chrono Plus¹. Stlačením jediného tlačítka se aktivuje režim SPORT PLUS, kterým docílíte ještě dynamičtějšího nastavení vozidla. ■

¹ Pouze ve spojení s na přání dodávaným systémem Porsche Communication Management PCM.

Pro další informace o novém modelu Panamera Diesel navštivte: www.porsche.com/panamera-diesel



Nová Panamera Turbo S. Výrazný charakter.



Čtvery dveře, čtyři sedadla. Osm válců. Až do tohoto okamžiku mohou ostatní držet krok, avšak dále již kvality modelu Panamera září zcela svébytně. Při překonávání limitů možností jsme vytvořili novou Panameru Turbo S. Slovo „Turbo“ je pro nás zavazující. Turbo S se však vyznačuje ještě rozsáhlejší výbavou, stejně tak jako mnoha specifickými rysy designu. Jedná se ale i o příslib enormního výkonnostního potenciálu spojeného s jedinečnou účinností.

Technologie.

Novou Panameru Turbo S pohání nový osmiválec twin-turbo s objemem 4,8 litru, který je vybaven přímým vstřikováním paliva (DFI), systémem VarioCam Plus a mezichladiči stlačeného vzduchu. Vstřikování DFI je zárukou velmi přesné dodávky paliva přímo do spalovacích prostorů, DFI současně pomáhá s chlazením motoru. Právě tato vlastnost umožňuje použití většího kompresního poměru, který přináší zvýšení dynamiky a současně snížení spotřeby paliva.

Motor disponuje nejvyšším výkonem 405 kW (550 k) při 6000 min⁻¹ a točivým momentem 750 Nm. Jeho hodnota se může díky funkci „overboost“ zvýšit až na 800 Nm. Zvýšení výkonových parametrů ve srovnání s modelem Panamera Turbo bylo dosaženo pomocí dvojice nových turbodmychadel. Panamera Turbo S je etalonem v disciplíně zrychlení z klidu na 100 km/h, které absolvuje během pouhých 3,8 s (s využitím funkce Launch Control). Nejvyšší rychlost má hodnotu 306 km/h. Standardem je sedmistupňová převodovka PDK (Porsche Doppelkupplung), která je připravena

nabídnout ultrarychlou změnu rychlostních stupňů bez citelného přerušení toku výkonu ke kolům. Samozřejmostí je také aktivní pohon všech kol Porsche Traction Management (PTM), který trvale rozděluje sílu motoru mezi kola přední a zadní nápravy. Spojení systému PTM se stabilizačním systémem PSM (Porsche Stability Management) je zárukou mimořádně účinné distribuce točivého momentu a dokonalé trakce na všech typech silnic a v každé jízdní situaci – při jízdě přímým směrem, v zatáčkách i na měnícím se povrchu. ►

Panamera Turbo S s PDK*

Město v l/100 km	17,0/16,7**
Mimo město v l/100 km	8,4/8,3**
Kombinace v l/100 km	11,5/11,3**
Emise CO ₂ v g/km	270/265**

* Dvouspojková převodovka Porsche Doppelkupplung (PDK).

** V kombinaci s celoročními pneumatikami se sníženým valivým odporem.

Všechny stávající zážehové motory Porsche mohou používat benzin s obsahem ethanolu maximálně 10 %. Uvedené údaje byly naměřeny během normovaného cyklu Euro 5 (715/2007/EC a 692/2008/EC) a NEDC (New European Driving Cycle). Dané údaje nebyly změřeny na konkrétním daném vozidle a nejsou součástí konkrétní nabídky. Tyto údaje jsou určeny pro srovnání mezi různými modely. Pro více informací o jednotlivých modelech, prosím, kontaktujte vaše Porsche Centrum. Spotřeba paliva byla změřena na vozech standardní specifikace. Výbava na přání může ovlivnit spotřebu paliva i výkonnost vozu.



Design.

Nová Panamera Turbo S má samozřejmě celou řadu specifických designérských prvků. Jedná se například o 20palcová kola 911 Turbo II zaručující dokonalý kontakt s vozovkou. Přehlédnout nelze ani červeně lakované brzdové třmeny. Dalšími detaily jsou dva páry dvojitých koncovek výfuku v designu Turbo, v barvě karoserie provedený dvoudílný zadní spojler, stejně tak jako ještě výraznější boční prahy.

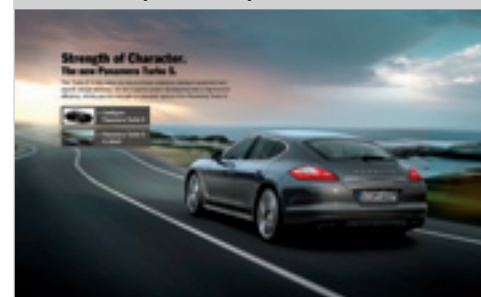
Komfort.

Uvnitř se sportovní charakter propojuje s komfortem. Standardní výbavou jsou elektricky nastavitelná komfortní sedadla s paměťovou funkcí. Exkluzivně pro model Panamera Turbo S byl vyvinutý dvoubarevně řešený interiér kombinující šedou Agate Grey a béžovou barvu Cream, které doplňují dekorační výplně z antracitové břízy, stejně jako loga Porsche na předních sedadlech a nápisy „turbo S“ na prahových lištách.

Další specifickou výbavou je navigační systém Porsche Communication Management (PCM) standardně doplněný audiosystémem BOSE® Surround Sound. Na přání je připravena zvuková aparatura Burmester® High-End Surround Sound System.

Nová Panamera Turbo S sebevědomě sděluje: abyste překonali ostatní, musíte si být vědomi svých schopností. ■

Pro další informace o novém modelu Panamera Turbo S navštivte: www.porsche.com/panamera-turbo-s



Již 911 Carrera GTS mluvila jasnou řečí. Existuje pouze jediná věc, kterou jsme chtěli doplnit: číslici 4.

Vyšší výkon. Zlepšená dynamika. Více sportovní dravosti. Již 911 Carrera GTS spojuje příkladnou atletičnost s dynamikou vhodnou pro závodní okruhy. Toto vítězné spojení jsme dále zdokonalili – vytvořili jsme novou 911 Carrera 4 GTS. V provedení Coupé i Cabriolet. S pohonem všech kol pro ještě lepší kontakt se silnicí.

Technologie.

Zdokonalený 3,8litrový plochý šestiválec vybavený přímým vstřikováním paliva DFI disponuje nejvyšším výkonem 300 kW (408 k), což je o 17 kW (23 k) více než v modelu 911 Carrera 4S. Provedení Coupé zrychlí z 0 na 100 km/h během 4,6 s, Cabriolet tuto disciplínu zvládne za 4,8 s. Spotřeba paliva a produkce emisí přitom zůstávají na původních hodnotách. To není rozpor, jen jsme úspěšně spojili dynamiku a úspornost, sportovnost a každodenní

praktičnost. Ve zkratce: to je náš příspěvek ke konstrukci sportovních vozů. My jej nazýváme Porsche Intelligent Performance.

Mimořádnou trakci a přesnost ovládání zajišťuje aktivní pohon všech kol Porsche Traction Management (PTM). Jedná se o trvalý pohon všech kol vybavený vícelamelovou spojkou, elektronickým závěrem diferenciálu (ABD) a protipokluzovým

systémem ASR. Výsledkem je optimální rozdělení točivého momentu a excelentní akcelerace. Na přání dodávaný paket Sport Chrono Plus dokáže hnací ústrojí i podvozek nastavit ještě ostřeji. Ve spojení s dvouspojkovou převodovkou PDK dokáže paket Sport Chrono Plus dále zkrátit čas akcelerace na 4,2 s v případě Coupé a na 4,4 s u provedení Cabriolet. Řazení probíhá s milisekundovou přesností bez přerušení síly putující ke kolům.

Design.

Řeč designu je jasná: atletický, svalnatý, výkonný. Zaměříme se ale na detaily: dynamicky zvýrazněný vstup vzduchu v přidi a dodatečný černě lakovaný spoiler – exteriér mluví jasnou řečí motoristického sportu. Pro zdokonalení aerodynamických vlastností byly nové komponenty modelu 911 Carrera 4 GTS optimalizovány v aerodynamickém tunelu. Dalším charakteristickým rysem je ozdobný probarvený pás mezi zadními skupinovými svítilnami. ►

	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera 4 GTS Cabriolet
	Manuální převodovka/PDK*	Manuální převodovka/PDK*
Město v l/100 km	16,5/15,8	16,8/16,1
Mimo město v l/100 km	7,9/7,5	8,0/7,7
Kombinace v l/100 km	11,0/10,5	11,2/10,7
Emise CO ₂ v g/km	259/247	263/251
* Dvouspojková převodovka Porsche Doppelkupplung (PDK)		
Všechny stávající zážehové motory Porsche mohou používat benzin s obsahem ethanolu maximálně 10 %. Uvedené údaje byly naměřeny během normovaného cyklu Euro 5 (715/2007/EC a 692/2008/EC) a NEDC (New European Driving Cycle). Dané údaje nebyly změřeny na konkrétním daném vozidle a nejsou součástí konkrétní nabídky. Tyto údaje jsou určeny pro srovnání mezi různými modely. Pro více informací o jednotlivých modelech, prosím, kontaktujte vaše Porsche Centrum. Spotřeba paliva byla změřena na vozech standardní specifikace. Vybava na přání může ovlivnit spotřebu paliva i výkonost vozu.		



Nová 911 Carrera 4 GTS

Cílevědomé zaměření modelu 911 Carrera 4 GTS podtrhují 19palcová kola RS Spyder s centrálními maticemi, které vycházejí z kol používaných ve světě závodních vozů. Tato kola byla donedávna vyhrazena modelu 911 Turbo. Černě lakované paprsky kol se taktéž inspiřují motorsportem a odrážejí obrovskou chuť po úspěchu.

U Porsche patří ke sportovnosti samozřejmě také zvuk motoru. Sportovní výfukový systém vizuální sportovnost vhodně doplňuje také akusticky: sytě, ryze a dychtivě. Koncovky výfuku mají vnitřní části

černě lakované a potažené vrstvou nanočástic. Výraz zadní části doplňuje také černě lakovaný prostor mezi dvojicí párů koncovek výfuků.

Shrnutí.

Někdy je potřeba vyjádřit věci absolutně přesně. Trojice písmen a trojice číslic dávají jasné sdělení: zvýšení sportovní výkonnosti. Celek ale doplňuje další sebevědomý symbol: „4“ – ten značí větší přesnost a lepší jízdní dynamiku. Závěrem: 911 Carrera 4 GTS. ■



Několik slov Augusta Achleitnera

Jaká motivace stála za vznikem modelu 911 Carrera 4 GTS?

„Naši zákazníci jsou z modelu 911 Carrera GTS opravdu nadšení. Existují však i ti, kteří říkají: to je přesně ten vůz, který bych chtěl, pokud by ale měl pohon všech kol. Nyní jsme tato přání vyslyšeli – postavili jsme 911 Carrera 4 GTS.“

Jaké jsou přednosti pohonu všech kol?

„Pohon všech kol má jednoznačné přednosti v oblasti trakce a aktivní bezpečnosti, což se projeví především při jízdě na vodě nebo na sněhu či ledu. Automobil se též chová jemněji při náhlých změnách zatížení.“

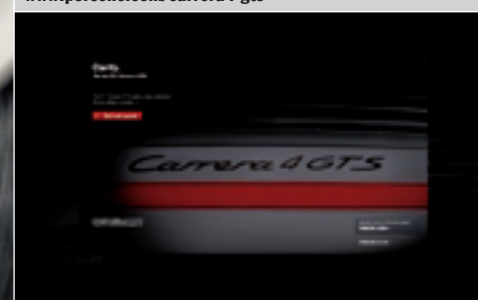
Jak pracuje systém pohonu všech kol Porsche Traction Management (PTM)?

„PTM je tvořen elektronicky řízenou vícelamelovou spojkou posílající sílu k předním kolům. Stejná technologie je použita také v modelech 911 Carrera 4 a 911 Turbo. V závislosti na aktuální jízdní situaci dokáže spojka svým sepnutím nebo naopak rozepnutím přenést k předním více točivého momentu, například v situacích, kdy hrozí ztráta trakce zadních kol.“

August Achleitner, Ředitel modelové řady Carrera



Pro další informace o nové 911 Carrera 4 GTS navštivte:
www.porsche.com/carrera4-gts



Cayman S Black Edition.

Síla přitažlivosti. Oděná v černém.

Cayman S Black Edition se nadšeně soustředí na to, co je podstatné.

Nekompromisně, nefalšovaně a v limitované sérii.

Sleduje jednu cestu: svoji vlastní. Stylisticky zcela osobitě. V černém.

Technologie.

Silné osobnosti nechtějí své schopnosti dávat pouze na obdiv. Jsou také lační po jejich předvedení. A jak se s tím vyrovnávají naši inženýři? Velmi důmyslnou cestou nazvanou příznačně: Porsche Intelligent Performance.

Výsledek: 3,4litrový plochý šestiválec typu boxer disponuje nejvyšším výkonem 243 kW (330 k) při 7 400 min⁻¹ – to je o 10 k více než u modelu Cayman S. V kombinaci se šestistupňovou manuální převodovkou tento vůz potřebuje 5,1 sekundy k tomu, aby dosáhl z klidu rychlosti 100 km/h. Na přání je ale připravena také dvouspojková převodovka PDK, která dokáže řadit bez přerušení toku výkonu ke kolům a současně zajišťuje citelně nižší spotřebu paliva. Nejvyšší rychlost činí 279 km/h. Velmi nízko uložený motor uprostřed

modelu Cayman S Black Edition je zárukou nízkého těžiště a dokonalého rozložení hmotnosti. Přínosem je vynikající agilita a dynamika v zatáčkách.

Design.

Cayman S Black Edition přijíždí celý v černém na 19palcových kolech Boxster Spyder. Abychom byli přesní, jedná se o nejlehčí kola Porsche dané velikosti. Kola jsou lakovaná černou barvou a zdobí je barevný znak Porsche – to je také jediná kombinace barev, kterou se naši designéři rádi chlubí.

Zvuk linoucí se z dvojice černě lakovaných koncovek výfuku je akustickým vyjádřením nekompromis-

ního ducha. Stejně jednoznačně působí také černě provedené označení na zádi. Jak asi předpokládáte, totožně vzrušující designérský přístup se promítá i v interiéru: ocelové černé kryty prahů nesou logo „Black Edition“, volant SportDesign s dvojitými paprsky se vyznačuje sportovní ergonomií a příkladným uchopením. Další specifickou výjimečností je znak Porsche vyražený v opěradlech černých sedadel s částečně koženým čalouněním.

Cayman S Black Edition. Prostoupený silou přitažlivosti, kterou disponují jen sportovní vozy. Pouze 500 exemplářů. ■

Cayman S Black Edition	Manuální převodovka/PDK*
Město v l/100 km	14,4/14,1
Mimo město v l/100 km	7,2/6,6
Kombinace v l/100 km	9,8/9,4
Emise CO ₂ v g/km	230/221

* Dvouspojková převodovka Porsche Doppelkupplung (PDK).

Všechny stávající zážehové motory Porsche mohou používat benzin s obsahem ethanolu maximálně 10 %. Uvedené údaje byly naměřeny během normovaného cyklu Euro 5 (715/2007/EC a 692/2008/EC) a NEDC (New European Driving Cycle). Dané údaje nebyly změřeny na konkrétním daném vozidle a nejsou součástí konkrétní nabídky. Tyto údaje jsou určeny pro srovnání mezi různými modely. Pro více informací o jednotlivých modelech, prosím, kontaktujte vaše Porsche Centrum. Spotřeba paliva byla změřena na vozech standardní specifikace. Vybava na přání může ovlivnit spotřebu paliva i výkonnost vozu.

Pro další informace o novém modelu Cayman S Black Edition navštivte: www.porsche.com/black



**K tomu, abyste posunuli laťku ještě výše,
potřebujete o jednu věc více než ostatní:
maximální soustředěnost.
Nová 911 GT3 RS 4.0.**



911 GT3 RS 4.0

Město v l/100 km	20,4
Mimo město v l/100 km	9,9
Kombinace v l/100 km	13,8
Emise CO ₂ v g/km	326

Všechny stávající zážehové motory Porsche mohou používat benzin s obsahem ethanolu maximálně 10 %. Uvedené údaje byly naměřeny během normovaného cyklu Euro 5 (715/2007/EC a 692/2008/EC) a NEDC (New European Driving Cycle). Dané údaje nebyly změřeny na konkrétním daném vozidle a nejsou součástí konkrétní nabídky. Tyto údaje jsou určeny pro srovnání mezi různými modely. Pro více informací o jednotlivých modelech, prosím, kontaktujte vaše Porsche Centrum. Spotřeba paliva byla změřena na vozech standardní specifikace. Vybava na přání může ovlivnit spotřebu paliva i výkonnost vozu.

Naší výzvou byla konstrukce modelu 911 GT3 RS. S ním jsme si sami sobě nasadili laťku extrémně vysoko a její překonání bylo neuvěřitelně náročné. Abychom toho dosáhli, museli jsme využít všeho, čím výrobce sportovních vozů disponuje: nápady, nadšením a obětavostí. Odměnou je objem 4,0 l, nižší hmotnost a více výkonu. Nová 911 GT3 RS 4.0.

Motor.

S novou 911 GT3 RS 4.0 jsme dosáhli nejvyšší úrovně v konstrukci sportovního vozu. Její vodou chlazený plochý šestiválec boxer s pokrokovým časováním VarioCam je připraven dodávat velmi přesně definovatelné množství točivého momentu. Vysokootáčkový koncept tohoto motoru s nejvyššími otáčkami 8 500 min⁻¹ přináší z objemu 3 996 cm³

výkon 368 kW (500 k). To znamená specifický výkon 92 kW (125 k) na litr objemu. Hodnota zrychlení z 0 na 100 km/h činí pouhých 3,9 s. Akcelpace na rychlost 200 km/h zabere jen 11,9 s – zrychlení poté může pokračovat až do 310 km/h. A to jsme 911 GT3 RS 4.0 navrhli spíše pro fenomenální výkonnost na závodních okruzích než pro maximální rychlost.

Lehká konstrukce.

Odhození zátěže je účelnou cestou za lepší výkonností. Nová 911 GT3 RS 4.0 dále rozvíjí přístup ve snižování hmotnosti aplikovaný již na modelu 911 GT3 RS. Použitím například karbonového víka zavazadlového prostoru a předních blatníků se uspořilo dalších 10 kg hmotnosti. Současně došlo ke zvýšení výkonu o 37 kW (50 k), což znamená ►

vzrušující výkonovou hmotnost – jen 3,7 kg/kW (2,72 kg/k). To je hodnota, na které jsme pracovali velmi intenzivně. Výsledkem je obdivuhodná výkonnost.

Aerodynamika a design.

Nová 911 GT3 RS 4.0 se soustředí na zvýšení výkonnosti. Propracovaná aerodynamika je zřejmá z velkých předních a zadních spojlerů, stejně tak jako z ventilačního otvoru před přední hranou víka zavazadlového prostoru. Tento balíček úprav zvyšuje

přítlak vpředu i vzadu a současně zlepšuje celkovou výkonnost.

Dramaticky působí také s pomocí nástavců rozšířené přední blatníky. V podběžích je prostor na široká, bíle lakovaná 19palcová kola GT3 s centrálními maticemi. Dalším vzrušujícím detailem je centrálně umístěná dvojice titanových koncovek výfuku.

Naši inženýři se snažili o zvýšení celkové účinnosti a opět dokázali spojit vlastnosti, které jsou jinak

vnímány jako protiklady: víze a soustředěnost, sportovní výkonnost a každodenní použitelnost, tvar a funkce. V krátkosti, Porsche Intelligent Performance.

Naší výzvou bylo vytvořit nejvýkonnější silniční Porsche 911 s atmosférickým motorem všech dob. Bude vyrobeno jen 600 kusů. Nová 911 GT3 RS 4.0 byla našimi závodními inženýry vyvinuta pro 600 řidičů, kteří se zaměřují na jediné – maximální soustředěnost. ■

Pro další informace o nové 911 GT3 RS 4.0 navštivte:
www.porsche.com/rs



Nejnovější od Porsche Tequipment: příslušenství motorsport pro vaši 911.

Již od počátku je motorsport a závodní trať součástí vývojových a testovacích programů značky Porsche. I to je důvod, proč je samotný automobil i jeho komponenty navržen pro nejnáročnější podmínky. Na stejném základě vznikly také závody prověřené produkty příslušenství kolekce motorsport z programu Porsche Tequipment.



Produkty Porsche Tequipment jsou homologovány pro použití na běžných silnicích a pro každodenní provoz. Jelikož jsou navrženy závodními inženýry pro nasazení v závodech, vyznačují se mimořádnou účinností, spolehlivostí a trvanlivostí. Nyní bychom vám rádi představili jen malý výběr z naší nové kolekce motorsport programu příslušenství Tequipment.

Centrální matice s černým eloxovaným povrchem.

Ze světa motorsportu pocházejí centrální matice, které slouží k rychlým výměnám kol. K dispozici je také eloxovaná červená povrchová úprava.

Pouze pro 911 GT3, 911 GT3 RS, 911 GT3 RS 4.0 a 911 GT2 RS.

Logo na čelním skle.

Tento potisk čelního skla s nápisem „PORSCHE“ opravdu dokáže zaujmout, dodá vašemu vozu značnou přitažlivost.

Pouze pro 911 GT3, 911 GT3 RS, 911 GT3 RS 4.0 a 911 GT2 RS.

Karbonové přední lízátko.

Dalším příslušenstvím pocházejícím ze závodů je přední lízátko z karbonu. Je vyrobené z plastů vyztužených uhlíkovými vlákny (CFRP), a jak je vidět zde na 911 GT2 RS, má leskle černou povrchovou úpravu. Ve srovnání s hliníkovým předním lízátkem (standard pro 911 GT3 a 911 GT3 RS) je o 2 kg lehčí. Ve srovnání se stejným dílem vyrobeným z oceli činí úspora hmotnosti 8 kg.

Pouze pro 911 GT3 a 911 GT3 RS. ■

Boční logo „PORSCHE“.

Design závodů přichází s proužkem nad bočními prahy s logy „PORSCHE“.

Pouze pro 911 GT3, 911 GT3 RS a 911 GT2 RS.

K dispozici v několika barvách.

Pro další informace o Porsche Tequipment navštivte:
www.porsche.com/tequipment





Malá sportovní série z roku 1974: Porsche 911 Carrera RS 3.0.

Současně s modelovými změnami z roku 1974 zasáhla modernizace také odlehčené provedení ze světa motorsportu – Carreru RS. Byla přepracována a zdokonalena.

Širší blatníky a nově řešený zadní spojler modelu Carrera RS 3.0 měly za cíl vytvořit ještě méně kompromisní a současně exkluzivnější vůz, než byla původní 2.7 RS. Z pouhých 109 prodaných kusů bylo 50 konvertováno do podoby čistě závodního modelu Carrera RSR. S ostatními jejich majitelé jezdili po běžných silnicích.

Cena 3litrové Carrery byla ve srovnání s 2,7litrovou RS téměř dvojnásobná, což bylo způsobeno použitím mnoha závodních dílů. Zatímco podvozek byl prakticky shodný se závodní Carrerou RSR z roku 1973, brzdy byly převzaty z Porsche 917. Použitím tenčích plechů karoserie a minimální výbavou interiéru se podařilo stlačit hmotnost na pouhých 1 060 kg. Ve spojení s výkonnějším motorem o objemu 3 litry nabízejícím 230 k se jednalo o značný nárůst v dynamice.

Zvenku se Carrera RS 3.0 od svého předchůdce odlišovala nejen plastovými nárazníky a celkovým

designem modernizované G-série řady 911, ale také širšími pneumatikami s rozšířenými blatníky, které je měly za úkol pojmout.

Mnoho jeho dílů, které však nijak neohrozily jeho homologaci pro silnice, pochází přímo ze světa motorsportu. Jedná se například o hliníkovou klikovou skříň, válce s vrtáním 95 mm, závodní brzdy původem z modelu 917 – to je jen několik příkladů. Tento sprinter byl schopen z klidu na 100 km/h zrychlit během pouhých 5 sekund. Dodnes patří Carrera 3.0 RS mezi nejvíce vzrušující a fascinující vozy světa. ■

Model:	Porsche 911 Carrera RS 3.0 Coupé
Rok výroby:	1974
Motor:	6válec boxer, vzduchem chlazený
Ventily:	2 ventily na válec
Objem:	2 994 cm³
Max. výkon:	230 k (169 kW) při 6 200 m ⁻¹
Převodovka:	5stupňová
Brzdy:	odvrtávané kotoučové s vnitřním chlazením, 4pístkové hliníkové pevné třmeny
Nejvyšší rychlost:	250 km/h (155 mph)
Pohotovostní hmotnost:	1 060 kg
Pneumatiky (vpředu/vzadu):	215/60×15 / 235/60×15
Rozvor:	2 271 mm
Délka:	4 235 mm
Šířka:	1 775 mm
Výška:	1 320 mm





Vzrušující Porsche v Istanbul Parku. GT3 Cup Challenge Eastern Europe a Super Cup.

Fanoušci motorsportu si se značkou Porsche dokonale užili víkend 7. a 8. května v Istanbul Parku. V seriálu Porsche GT3 Challenge Eastern Europe zaujaly první dvě místa Turci Cenk Çeysişakar a Yadel Oskan. Çeysişakar a Oskan jsou současně prvními tureckými jezdci, kteří uspěli v poháru Porsche Mobil 1 Supercup.

Pohár Porsche GT3 Cup Challenge Eastern Europe pořádá společnost Grip Concept s pomocí sponzorů BP Ultimate, Castrol EDGE, Doğuş Automotive, Michelin, Adidas a Virgin Radio.

Druhá sezóna vzrušujícího šampionátu Porsche GT3 Cup Challenge Eastern Europe začala v Istanbul Parku. Sobotní kvalifikaci vyhrál Cenk Çeysişakar s časem 2:02,795, druhý byl Yücel Özbek (2:03,193) a třetí Yadel Oskan (2:03,292).

Druhý závod se vyznačoval soubojem Cenk a Yadela, kteří jeli doslova kolo na kolo. Cenk Çeysişakar nakonec protnul cílovou čáru s časem 25:01,084 jako první. Yadel Oskan jej následoval s časem 25:01,551. Yücel Özbek dojel po defektu na třetím místě.



Porsche GT3 Cup Challenge Eastern Europe, sezóna 2011.

6.–8. 5.	Istanbul Park Circuit	formule 1
13.–14. 8.	Serres (Řecko)	PCC EE
24.–25. 9.	Automotodrom Brno (CZ)	České mistrovství
15.–16. 10.	Rijeka (Chorvatsko)	PCC EE
29.–30. 10.	Istanbul Park Circuit	finále sezóny

Pro další informace o GT3 Cup Challenge Eastern Europe navštivte: www.gt3cupchallenge-ee.com ■



Fascinující přitažlivost Porsche vyvedená do extrému. V krajině nekonečného ledu. Porsche World Roadshow „Snow & Ice“ 2011 ve Finsku.



150 prodejců, zákazníků a potenciálních klientů z regionu střední a východní Evropy se mezi 13. a 17. únorem 2011 zúčastnilo ježdění v nekonečné ledové krajině severního Finska, přibližně 250 km za Severním polárním kruhem. V této divočině plné dobrodružství se účastníci postavili proti teplotám pod bodem mrazu a současně objevovali modelovou nabídku značky Porsche.

Dobrodružství všech účastníků z Arménie, Ázerbajdžánu, Běloruska, České republiky, Maďarska, Moldávie, Polska, Rumunska, Srbska

a Ukrajiny začalo užití večerí v hotelu. Následující ráno to celé začalo naplno. Po rozdělení do pěti týmů se rozpoutalo dlouho očekávané dobrodružství. Při nezbytném briefingu byly představeny modely 911, Boxster, Cayman, Cayenne a Panamera, které již čekaly na zamrzlém jezeře. Každý z vozů byl samozřejmě vybaven nutnou výbavou: pneumatikami s hřeby.

V arktické divočině bylo připraveno pět různých sekcí k tomu, aby v nich zúčastnění mohli demonstrovat své řídicí umění na sněhu a ledu. V každém okamžiku byli připraveni pomoci zkušení



instruktoři, kteří byli zárukou zdokonalování a získávání jistoty za volantem.

Během ježdění v různých sekcích a s různými typy vozů Porsche bylo možné poznat nejen charakteristické vlastnosti každého z nich, ale současně se také naučit funkce různých systémů zvyšujících stabilitu a aktivní bezpečnost vozů Porsche. Základem je samozřejmě pocítit rozdíl mezi modely s pohonem všech a zadních kol.

Po náročném celodenním programu se všichni zúčastnění těšili na večerní hostinu plnou místních

specialit v tradičním finském srubu a při typické severské pohostinnosti. Další velmi speciální zážitky již byly za rohem. Druhý den byla připravena jízda na sněžných skútrech. Toto dvouhodinové sněžné safari umožnilo účastníkům poznat taje a krásy přírody Laponska. Každý z příznivců značky Porsche si jistě bude zkušenosti z řízení na zamrzlém jezeře, stejně tak jako z jízdy na sněžných skútrech, pamatovat ještě hodně dlouho. ■

Exkluzivní recepce na ženevském autosalonu 2011.



Dne 3. března, když se večer uzavřely dveře ženevského autosalonu pro veřejnost, byla v expozici značky Porsche pro 85 prodejců, importérů, zákazníků a potenciálních klientů připravena speciální recepce. V této uvolněné atmosféře se přítomní mohli blíže seznámit s novými exkluzivními modely. Současně s tím bylo k vidění několik vzrušujících novinek.

Po tom, co výstavní expozici značky Porsche opustili běžní návštěvníci autosalonu, se vystavené vozy ještě více představily našim hostům z regionu střední a východní Evropy. Ti si jednotlivé modely v klidu prohlédli a objevovali jejich vlastnosti v příjemné atmosféře. Přitom se mohli občerstvit a v poklidu očekávat nejvýznamnější bod večera: prezentaci designéra Porsche Mitja Borkerta, který je odpovědný za vzhled nového Porsche Cayenne. Ten přítomným nabídl fascinující pohled do světa designu a návrhu tohoto modelu.

Světová premiéra hybridu a mnoho evropských premiér.

Hlavním tématem 81. ženevského autosalonu v roce 2011 byl přístup Porsche Intelligent Performance. Porsche se ve své expozici zaměřovalo především na premiéru vozu Panamera S Hybrid, která po úspěchu modelu Cayenne S Hybrid dále rozvíjí přístup Porsche Intelligent Performance. Tuto světovou premiéru doplňoval koncept závodního hybridního vozu Porsche 918 RSR, který se zde vůbec poprvé představil evropskému publiku. Stejnou premiéru si zde odbyl také příkladně sportovní Cayman R s výkonem 330 k. Celou prezentaci značky Porsche stylově doplňovaly dvě speciální limitované edice: 911 Black Edition, kterých se vyrobí jen 1 911 kusů, a Boxster S Black Edition, jenž přijede v pouhých 987 exemplářích.

Letošní ročník mezinárodního autosalonu v Ženevě vytvořil se 735 000 návštěvníky nový rekord a my jsme si jisti, že naše večerní akce zaujala také mnoho zákazníků z regionu střední a východní Evropy. ■

Nová kolekce Martini Racing. Sportovní móda s vítězným stylem.

Když závodní tým Martini na začátku 70. let zkombinoval čtyři světle modré a jeden rudý pruh na tmavém pozadí, zrodila se legenda. Díky typickým pruhům od té doby rozeznal závodní modely Porsche celý svět. Staly se symbolem vítězství. V roce 1971 zvítězilo Porsche 917 v jednom z nejslavnějších automobilových závodů: 24 hodin Le Mans. Později se logo z pruhů stalo poznávacím znamením módní kolekce Martini Racing, kterou v posledních čtyřech letech nabízí Porsche Design Driver's Selection.



Exkluzivní kolekce s pěti pruhy zahrnuje mikiny, sportovní košile, trička i stylové doplňky. Pro letní sezonu je kolekce Martini Racing doplněna elegantními sportovními potřebami oživujícími tuto legendu motorsportu. Ideálním společníkem k vodě je rozkládací plážová židle s barevným ocelovým rámem a čalouněnými opěrkami. K tomu nezapomeňte přibalit volejbalový míč a extra velkou plážovou osušku v designu Martini Racing.

Novinkou v kolekci jsou také tmavě modré plavky pro muže i juniory, baseballová čepice, dámská sukně či letní šaty. Kompletní nabídku nové kolekce Martini Racing najdete v Porsche Centrech nebo na <http://auto.porsche.cz> v sekci Porsche Driver's Selection Shop, kde můžete uvedené výrobky rovněž objednat. ■

Porsche World Roadshow na Automotodromu Brno.

Po dvou letech opět zavítala do Česka exkluzivní Porsche World Roadshow, která se tentokrát konala ve dnech 13.–17. 4. na jednom z nejmodernějších závodních okruhů ve střední Evropě – na Masarykově okruhu v Brně. Milovníci rychlých aut zde mohli naplno otestovat možnosti dvacetijedna vozů Porsche s výkonem až 500 koňských sil. Akce byla určena nejen majitelům těchto vozů, ale i fanouškům značky a především těm, kteří uvažují o koupi některého z aktuálních modelů.

Pro účastníky byly připraveny skutečné motoristické lahůdky v podobě ukázek ze všech pěti modelových řad Porsche – od vozů Boxster a Cayman přes řadu 911 až po modely Panamera a Cayenne. Trojice z nich dosahuje výkonu až 500 koňských sil – legendární model 911 Turbo, luxusní limuzína Panamera Turbo se zrychlením z 0 na 100 km/h za 4 sekundy a nejrychlejší SUV Cayenne Turbo s maximální rychlostí 278 km/h.

V rámci celodenního programu si návštěvníci zlepšovali své jízdní dovednosti pod taktovkou instruktorů z Porsche Sport Driving School. Na asfaltové dráze si mohli zkusit například slalom, brzdění, jízdu po okruhu nebo losí test. Modely SUV se testovaly na náročné off-roadové trati. Kromě nezapomenutelných zážitků si účastníci odnesli i zajímavé ceny spojené se značkou Porsche. ■





Zvýhodněná nabídka Porsche Tequipment.

Z tradičně bohaté zvýhodněné nabídky katalogu Porsche Tequipment pro jaro a léto 2011 stojí za zmínku především aktualizace navigačních map pro centrální navigaci a komunikační systém PCM, dodatečná montáž připojení pro hudební zařízení iPod, sportovní výfukové potrubí, nosiče a držáky pro přepravu jízdních kol a systém Rear Seat Entertainment.

Nejen před delšími cestami do neznámého prostředí se vyplatí aktualizovat si mapy pro navigaci v PCM (Porsche Communication Management Systém). Tuto možnost mohou využít majitelé poslední generace Cayman, Boxster a 911 Carrera. Dodatečná montáž připojení pro iPod udělá radost všem zákazníkům, je totiž vhodná pro všechny modely Porsche, stejně jako sportovní výfukové potrubí, které rozbuší vaše srdce. Porsche pak zní ještě silněji, výfuk mění zvuk v závislosti na způsobu jízdy. Zejména praktický doplněk pro vozy Boxster, Cayman, 911 Carrera, Panamera a Cayenne tvoří nosič kola s uzamykatelným držákem pro transport všech dostupných modelů kol až do průměru rámu 85 mm. Cestující ve vozech Panamera zase ocení systém Rear Seat Entertainment, který umožňuje přehrávání DVD, CD a také připojení AUX (např. hrací konzole, MP3).

Kompletní katalog Tequipment – jaro/léto 2011 je k dispozici v Porsche Centrech Praha a Brno nebo na <http://auto.porsche.cz>. ■



Jak vpředu, tak vzadu.

Pohon všech čtyř kol.

Nová 911 Carrera 4 GTS.

PORSCHE
INTELLIGENT
PERFORMANCE



PORSCHE

Porsche Centrum Praha

Liberecká 12
182 00 Praha 8
Tel.: +420 286 007 911
www.porsche.cz



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2011

Všechny texty, obrazový materiál a další informace použité v této brožuře jsou pod autorskou ochranou společnosti Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Jejich kopírování, distribuce a jiné používání je bez písemného souhlasu společnosti Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG zakázáno. Představená vozidla reprezentují modely dostupné na německém trhu. Mohou obsahovat doplňkovou individuální výbavu, která není součástí základního vybavení a je nabízena za dodatečný příplatek. V závislosti na podmínkách a právních nařízeních v jednotlivých zemích nemusí být všechny prvky doplňkové výbavy nabízeny na všech trzích. O dostupné doplňkové výbavě se informujte ve vašem Porsche Centru nebo u importéra. Odlišnosti vzhledu, vlastností či podmínek dodání, stejně tak jako případné chyby nebo nepřesnosti v barevném provedení jsou vyhrazeny.

Porsche, logo Porsche, 911, Carrera, Cayman, Cayenne, Panamera, Tiptronic, PDK, Tequipment, PCM, PSM a Spyder jsou registrovanými ochrannými známkami společnosti Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart, Německo.